

## บทที่ 3

---

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง

## บทที่ 3

### ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

#### 3.1 การดำเนินงาน

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ซึ่งประกอบด้วย

1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ
2. ระดับเสียง
3. การคมนาคมขนส่ง
4. การจัดการกากของเสีย
5. เศรษฐกิจ-สังคม
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

#### 3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ซึ่งสามารถสรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ดังแสดงในตารางที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex)  
ของ บริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

รายการตรวจวัด	สถานที่ดำเนินการ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา	รายละเอียดการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) - ความเร็วและทิศทางลม	- ตรวจวัด ทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ โดยทำการตรวจครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง	- โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างวันที่ 6-13 มีนาคม 2565 พบว่า ทุกดัชนีที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด และความเร็วและทิศทางลมขณะทำการตรวจวัด พบว่า กระแสลมลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW) และจัดเป็นลมเบา (1-5 km/hr)	-
2. ระดับเสียง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 24 hr) - ระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ ) และระดับเสียงรบกวน - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) - ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )	- ตรวจวัด ทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ โดยทำการตรวจครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง	- โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างวันที่ 6-13 มีนาคม 2565 พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 24 hr) ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) และระดับเสียงรบกวน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) และระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ ) ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนดไว้ ซึ่งผลการตรวจวัดมีแนวโน้มคงที่	-
3. การคมนาคมขนส่ง	- พื้นที่ก่อสร้างและตลอดเส้นทางขนส่ง	- รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุและข้อร้องเรียนจากคมนาคมขนส่งของโครงการ โดยบันทึกสาเหตุ ความรุนแรง การแก้ไข และกำหนดมาตรการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดขึ้นซ้ำ	- ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการและรายงานผลทุก 6 เดือน	- โครงการมีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและข้อร้องเรียนจากคมนาคมขนส่งของโครงการ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุและข้อร้องเรียนจากคมนาคมขนส่งของโครงการ ดังเอกสารแนบที่ 25 และ 27 ในภาคผนวกที่ 1	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

รายการตรวจวัด	สถานที่ดำเนินการ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา	รายละเอียดการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
4. การจัดการกากของเสีย	- พื้นที่ก่อสร้าง	- จัดทำรายงานสรุปปริมาณของเสียแต่ละชนิดที่เกิดจากการดำเนินงานของโรงงาน และสัดส่วนปริมาณของเสียที่นำไปรีไซเคิล (Recycle) และส่งไปกำจัดพร้อมสำเนา เอกสารการส่งกำจัด	- ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการและรายงานผลทุก 6 เดือน	- โครงการมีการจัดทำรายงานสรุปปริมาณของเสียแต่ละชนิดที่เกิดจากการดำเนินงานของโรงงาน โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า มีวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (ไม่อันตราย) ปริมาณ 1,846.420 ตัน โดยคิดสัดส่วนการนำไปใช้ประโยชน์ 100% ดังเอกสารแนบที่ 34 ในภาคผนวกที่ 1	-
5. เศรษฐกิจ-สังคม	- พื้นที่ก่อสร้าง และชุมชนโดยรอบ	- รวบรวมข้อมูลการร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาไว้ทุกครั้งเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ	- ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการและรายงานผลทุก 6 เดือน	- โครงการมีการบันทึกข้อมูลการร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่ามีข้อร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการเกิดขึ้น 1 ครั้ง ดังเอกสารแนบที่ 27 ในภาคผนวกที่ 1	-
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- พื้นที่ก่อสร้าง	- รวบรวมสถิติอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ต่างๆ ที่ทำให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ ทรัพย์สินเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ โดยระบุรายละเอียด วัน เวลา สถานที่ ลักษณะการเกิด ความเสียหาย ตลอดจนการแก้ไขเพื่อนำมาเป็นกรณีศึกษา และหาแนวทางป้องกันไม่เกิดซ้ำ	- สรุปผลการจัดบันทึกทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างของโครงการ	- โครงการมีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ต่างๆ ที่ทำให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน ดังเอกสารแนบที่ 25 ในภาคผนวกที่ 1	-
	- พื้นที่ก่อสร้าง และชุมชนโดยรอบ	- บันทึกข้อร้องเรียนที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาและมาตรการที่กำหนดเพิ่มเติมเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำไว้ทุกครั้ง	- สรุปผลการจัดบันทึกทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างของโครงการ	- โครงการมีการบันทึกข้อร้องเรียนที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง ดังเอกสารแนบที่ 27 ในภาคผนวกที่ 1	-

### 3.2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

#### 1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ ทำการตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง โดยทำการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ( $PM_{10}$ ) และความเร็วและทิศทางลม

สำหรับการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ( $PM_{2.5}$ ) กำหนดให้มีการตรวจวัดเพิ่มเติมตามรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือที่ ออก 5106.2/1608 ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2564 โดยเริ่มดำเนินการตรวจวัดในช่วงเดือนกรกฎาคม 2564 เป็นต้นไป

โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ทางโครงการได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และความเร็วและทิศทางลม ซึ่งมีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ ดังแสดงในตารางที่ 3.2.1-1 สำหรับภาพการตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 3.2.1-1 ถึง 3.2.1-2

ตารางที่ 3.2.1-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ และความเร็วและทิศทางลม

รายการตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
Total Suspended Particulate	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method	U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B
$PM_{10}$	High Volume $PM_{10}$ Air Sampler	Gravimetric Method	U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J
$PM_{2.5}$	High Volume $PM_{2.5}$ Air Sampler	Gravimetric Method	U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J
Wind Speed & Wind Direction	Wind Speed & Wind Direction Sensor	Wind Speed & Wind Direction Sensor	-

#### 2) ผลการตรวจวัด

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และความเร็วและทิศทางลม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยทำการตรวจวัด ระหว่างวันที่ 6-13 มีนาคม 2565 มีผลการตรวจวัดดังแสดงในตารางที่ 3.2.1-2, รูปที่ 3.2.1-2 และรูปที่ 3.2.1-3 พร้อมทั้งรายงานผลการตรวจวัดในภาคผนวกที่ 3

#### 3) สรุปผลการตรวจวัด

##### 3.1) สรุปผลการตรวจวัดในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

##### • ฝุ่นละอองรวม (TSP)

จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างวันที่ 6-13 มีนาคม 2565 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง 0.053-0.107  $mg/m^3$

- **ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ( $PM_{10}$ )**

จากผลการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ( $PM_{10}$ ) ระหว่างวันที่ 6-13 มีนาคม 2565 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในช่วง 0.025-0.048  $mg/m^3$  เมื่อนำผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ( $PM_{10}$ ) ที่ได้มาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าได้ไม่เกิน 0.33  $mg/m^3$  และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ( $PM_{10}$ ) มีค่าได้ไม่เกิน 0.12  $mg/m^3$  พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทุกพารามิเตอร์

- **ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ( $PM_{2.5}$ )**

จากผลการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ( $PM_{2.5}$ ) ระหว่างวันที่ 6-13 มีนาคม 2565 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน มีค่าอยู่ในช่วง 0.001-0.009  $mg/m^3$  เมื่อนำผลการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ( $PM_{2.5}$ ) ที่ได้มาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ( $PM_{2.5}$ ) มีค่าได้ไม่เกิน 0.05  $mg/m^3$  พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้

- **ความเร็วและทิศทางลม**

จากผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม ระหว่างวันที่ 6-13 มีนาคม 2565 พบว่า กระแสลมที่พัดผ่านบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ส่วนใหญ่พัดมาจากลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW) รองลงมา คือ ลมที่พัดมาจากทิศใต้ (S) เมื่อนำผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมที่ได้ไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วลมผิวพื้นของกรมอุตุนิยมวิทยา พบว่า ลมที่พัดผ่านบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างของโครงการจัดเป็นลมเบา (1-5 km/hr)

### 3.2) สรุปผลการตรวจวัด ระหว่างปี 2564-2565

จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2564-2565 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.2.1-3 และรูปที่ 3.2.1-2 ดังนี้

- **ฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง 0.030-0.107  $mg/m^3$**

- **ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ( $PM_{10}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 0.014-0.048  $mg/m^3$**

เมื่อนำผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ( $PM_{10}$ ) ที่ได้มาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าได้ไม่เกิน 0.33  $mg/m^3$  และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ( $PM_{10}$ ) มีค่าได้ไม่เกิน 0.12  $mg/m^3$  พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทุกพารามิเตอร์

- **ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ( $PM_{2.5}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 0.001-0.017  $mg/m^3$**

เมื่อนำผลการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ( $PM_{2.5}$ ) ที่ได้มาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ( $PM_{2.5}$ ) มีค่าได้ไม่เกิน 0.05  $mg/m^3$  พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้

- ความเร็วและทิศทางลม พบว่า กระแสลมที่พัดผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) และทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางทิศตะวันตก (WSW) ตามลำดับ เมื่อนำผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมที่ได้ไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วลมผิวพื้นของกรมอุตุนิยมวิทยา พบว่า ลมที่พัดผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการจัดเป็นลมเบา (1-5 km/hr)



รูปที่ 3.2.1-1 แสดงภาพตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ  
และความเร็วและทิศทางลม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ตารางที่ 3.2.1-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และความเร็วและทิศทางลม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด				
		TSP (mg/m <sup>3</sup> )	PM <sub>10</sub> (mg/m <sup>3</sup> )	PM <sub>2.5</sub> (mg/m <sup>3</sup> )	ทิศทางลมส่วนใหญ่	ความเร็วลมเฉลี่ย
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	06-07 มี.ค. 65	0.062	0.025	0.003	ทิศใต้	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	07-08 มี.ค. 65	0.092	0.048	0.006	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	08-09 มี.ค. 65	0.067	0.033	0.004	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	09-10 มี.ค. 65	0.064	0.031	0.003	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	10-11 มี.ค. 65	0.053	0.034	0.001	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	11-12 มี.ค. 65	0.055	0.038	0.001	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	12-13 มี.ค. 65	0.107	0.041	0.009	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
มาตรฐาน		ไม่เกิน 0.33 <sup>[1]</sup>	ไม่เกิน 0.12 <sup>[1]</sup>	ไม่เกิน 0.05 <sup>[2]</sup>	-	-

มาตรฐาน<sup>[1]</sup> : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
มาตรฐาน<sup>[2]</sup> : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ. 2533) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป

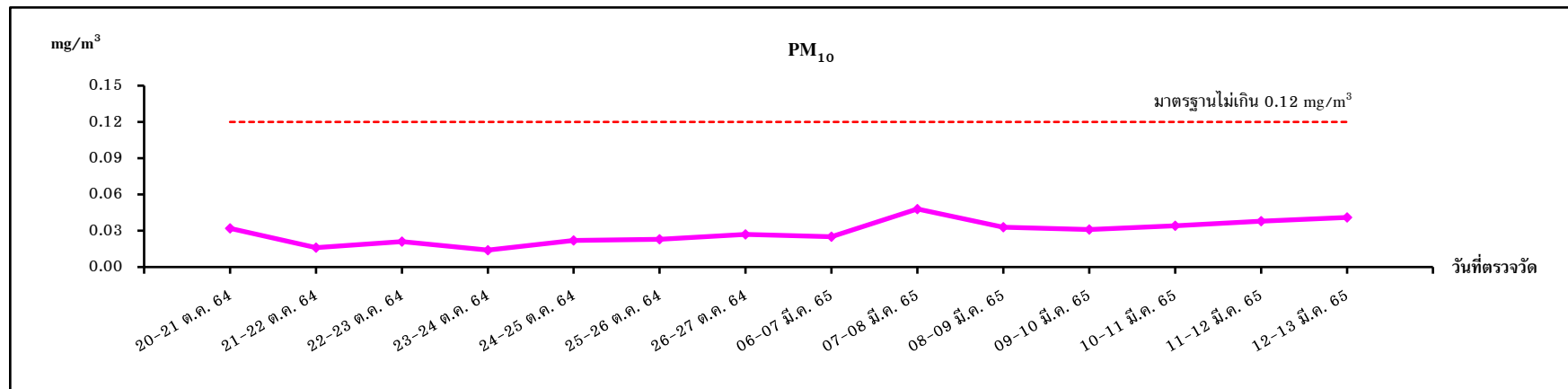
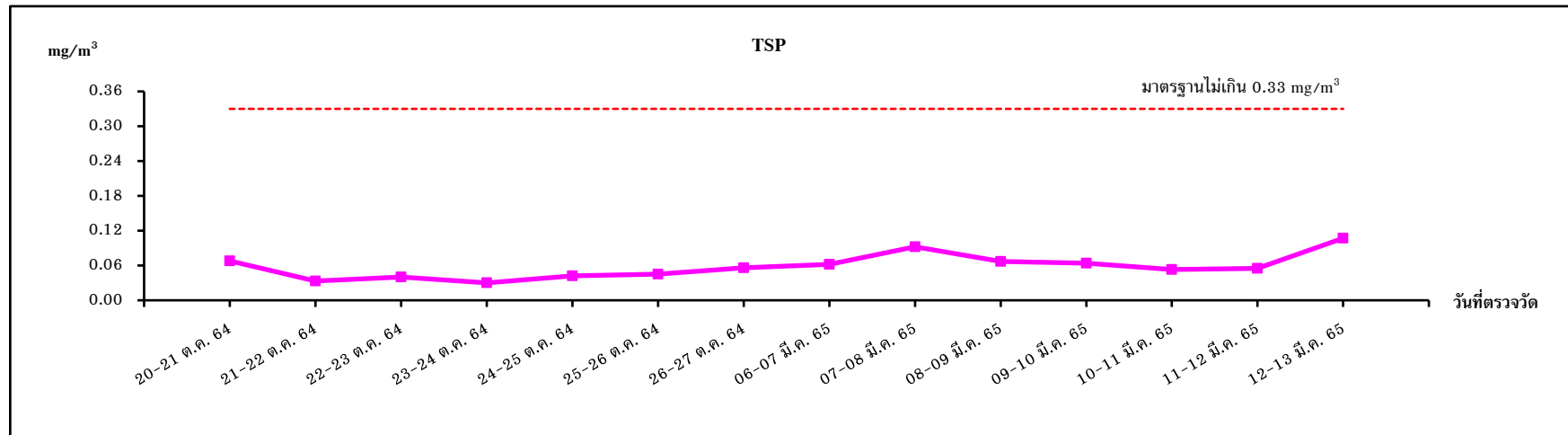
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด และวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด  
ชื่อผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก นายฮิซัน ลอแม/นายอนันต์ ชำนาญกุล  
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางสาวจิราพร ตาลจรัส  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นางสาวอัจฉรา ไชยยาว  
เบอร์โทรศัพท์ 0-2939-4370-72

ตารางที่ 3.2.1-3 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และความเร็วและทิศทางลม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างปี 2564-2565

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด				
		TSP (mg/m <sup>3</sup> )	PM <sub>10</sub> (mg/m <sup>3</sup> )	PM <sub>2.5</sub> (mg/m <sup>3</sup> )	ทิศทางลมส่วนใหญ่	ความเร็วลมเฉลี่ย
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	20-21 ต.ค. 64	0.068	0.032	0.017	ทิศตะวันตกเฉียงใต้	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	21-22 ต.ค. 64	0.033	0.016	0.008	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	22-23 ต.ค. 64	0.040	0.021	0.010	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	23-24 ต.ค. 64	0.030	0.014	0.006	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	24-25 ต.ค. 64	0.042	0.022	0.010	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	25-26 ต.ค. 64	0.045	0.023	0.011	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	26-27 ต.ค. 64	0.056	0.027	0.014	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	06-07 มี.ค. 65	0.062	0.025	0.003	ทิศใต้	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	07-08 มี.ค. 65	0.092	0.048	0.006	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	08-09 มี.ค. 65	0.067	0.033	0.004	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	09-10 มี.ค. 65	0.064	0.031	0.003	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	10-11 มี.ค. 65	0.053	0.034	0.001	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	11-12 มี.ค. 65	0.055	0.038	0.001	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	12-13 มี.ค. 65	0.107	0.041	0.009	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก	1-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
มาตรฐาน		ไม่เกิน 0.33 <sup>[1]</sup>	ไม่เกิน 0.12 <sup>[1]</sup>	ไม่เกิน 0.05 <sup>[2]</sup>	-	-

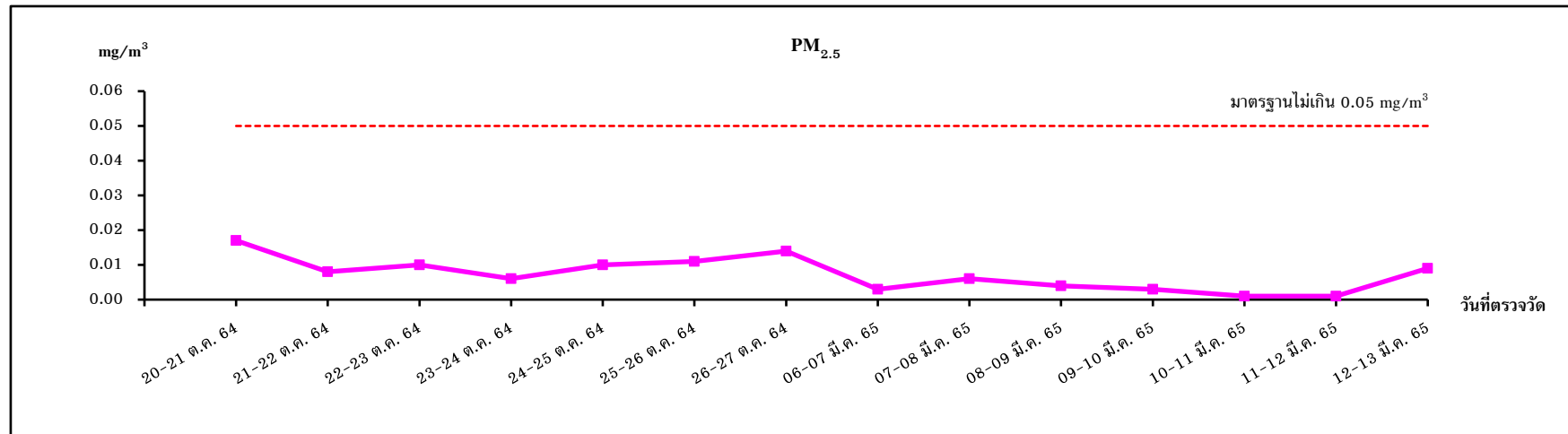
มาตรฐาน<sup>[1]</sup> : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

มาตรฐาน<sup>[2]</sup> : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ. 2533) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป



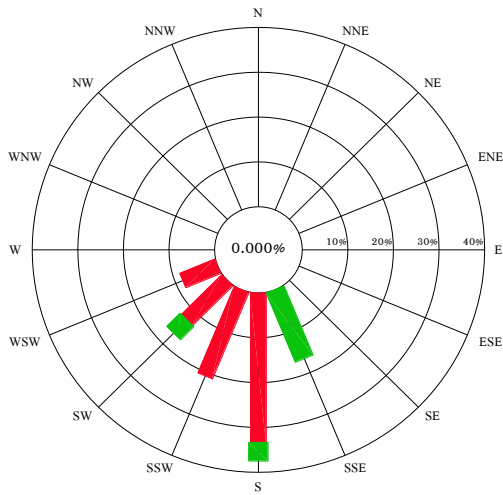
มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

รูปที่ 3.2.1-2 กราฟผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ระหว่างปี 2564-2565

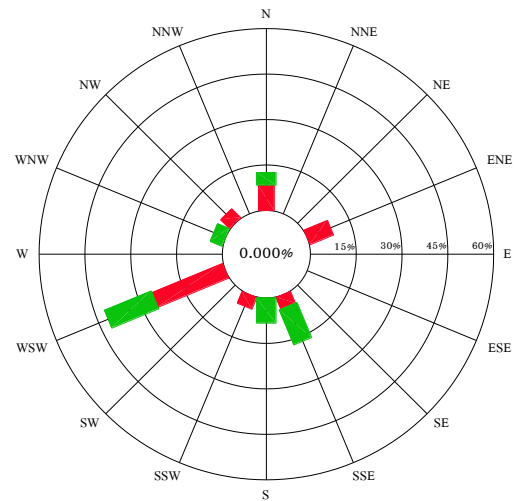


มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ. 2533) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน

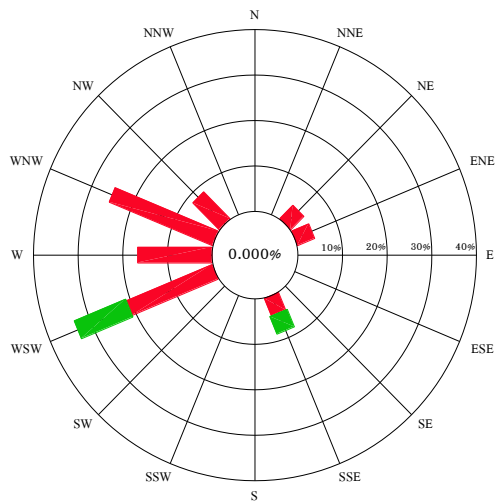
รูปที่ 3.2.1-2 กราฟผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ระหว่างปี 2564-2565 (ต่อ)



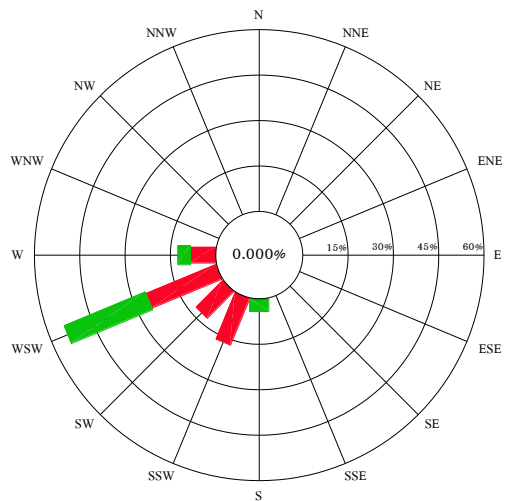
ระหว่างวันที่ 6-7 มีนาคม 2565



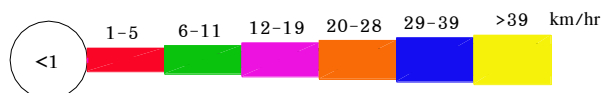
ระหว่างวันที่ 7-8 มีนาคม 2565



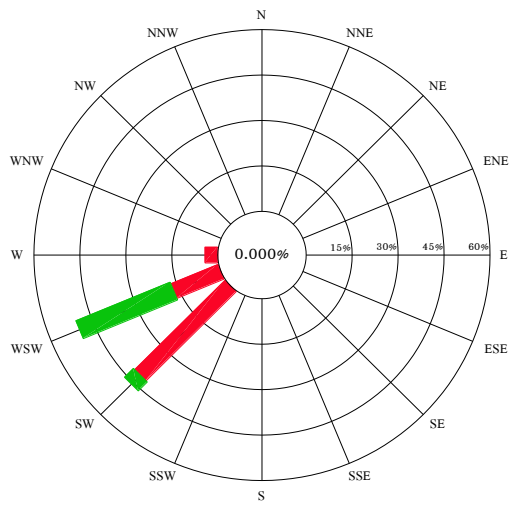
ระหว่างวันที่ 8-9 มีนาคม 2565



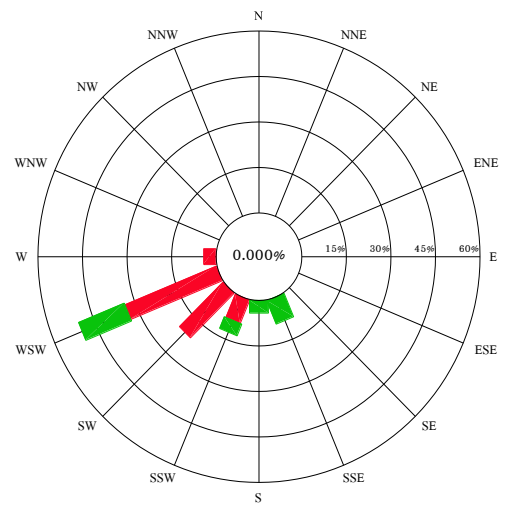
ระหว่างวันที่ 9-10 มีนาคม 2565



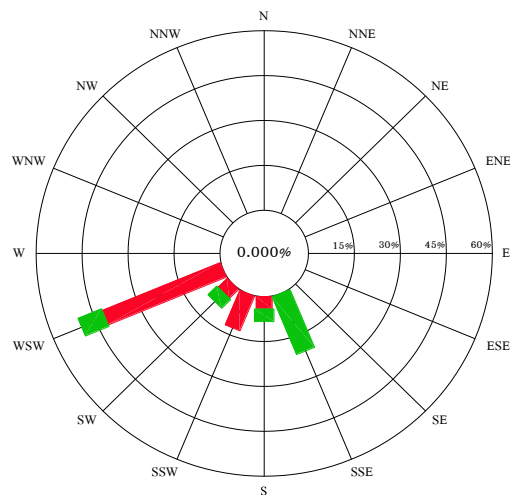
รูปที่ 3.2.1-3 ผังแสดงความเร็วและทิศทางลม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



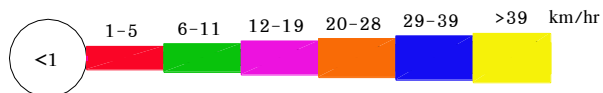
ระหว่างวันที่ 10-11 มีนาคม 2565



ระหว่างวันที่ 11-12 มีนาคม 2565



ระหว่างวันที่ 12-13 มีนาคม 2565



รูปที่ 3.2.1-3 ผังแสดงความเร็วและทิศทางลม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)

## 3.2.2 ระดับเสียง

### 1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ทำการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ ทำการตรวจวัดครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง โดยมีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr), ระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ ), ระดับเสียงรบกวน, ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )

โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ทางโครงการได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง ซึ่งมีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ ดังแสดงในตารางที่ 3.2.2-1 สำหรับภาพการตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 3.2.2-1

ตารางที่ 3.2.2-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ระดับเสียง

รายการตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีการวิเคราะห์
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง , ระดับเสียงพื้นฐาน, ระดับเสียงรบกวน, ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน และ ระดับเสียงสูงสุด	Integrated Sound Level Meter	Integrated Sound Level Meter	ISO 1996

### 2) ผลการตรวจวัด

จากการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างวันที่ 6-13 มีนาคม 2565 มีผลการตรวจวัดดังแสดงในตารางที่ 3.2.2-2, รูปที่ 3.2.2.-1 และรูปที่ 3.2.2-2 พร้อมทั้งรายงานผลการตรวจวัดในภาคผนวกที่ 3

### 3) สรุปผลการตรวจวัด

#### 3.1) สรุปผลการตรวจวัดในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

จากการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างวันที่ 6-13 มีนาคม 2565 พบว่า

- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 60.9-63.4 เดซิเบล(เอ)
- ระดับเสียงพื้นฐานเฉลี่ย 5 นาที มีค่าอยู่ในช่วง 54.2-69.8 เดซิเบล(เอ)
- ระดับเสียงพื้นฐานเฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 56.8-66.5 เดซิเบล(เอ)
- ระดับเสียงรบกวน มีค่าอยู่ในช่วง -11.1 ถึง 6.0 เดซิเบล(เอ)
- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ในช่วง 65.4-69.2 เดซิเบล(เอ)
- ระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 89.4-97.1 เดซิเบล(เอ)

เมื่อนำผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด ที่ได้มาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าได้ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงสูงสุด มีค่าได้ไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน, ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาฬิกา และระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ปัจจุบันมาตรฐานดังกล่าวไม่ได้กำหนดค่าไว้เพื่อควบคุม อย่างไรก็ตาม ผลการตรวจวัดมีค่าน้อย และอยู่ในช่วงที่แนวโน้มใกล้เคียงเดิม

สำหรับผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน เมื่อนำผลที่ได้มาเปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2550 ที่กำหนดให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าได้ไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

### 3.2) สรุปผลการตรวจวัด ระหว่างปี 2564-2565

จากการติดตามผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างปี 2564-2565 มีรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.2.2-3 และรูปที่ 3.2.2-3 ดังนี้

- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 60.9-63.9 เดซิเบล(เอ)
- ระดับเสียงพื้นฐานเฉลี่ย 5 นาฬิกา มีค่าอยู่ในช่วง 54.2-69.8 เดซิเบล(เอ)
- ระดับเสียงพื้นฐานเฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 56.8-66.5 เดซิเบล(เอ)
- ระดับเสียงรบกวน มีค่าอยู่ในช่วง -11.1 ถึง 6.8 เดซิเบล(เอ)
- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ในช่วง 65.4-69.2 เดซิเบล(เอ)
- ระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 89.4-99.6 เดซิเบล(เอ)

เมื่อนำผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด ที่ได้มาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าได้ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงสูงสุด มีค่าได้ไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน, ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาฬิกา และระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ปัจจุบันมาตรฐานดังกล่าวไม่ได้กำหนดค่าไว้เพื่อควบคุม อย่างไรก็ตาม ผลการตรวจวัดมีค่าน้อย และอยู่ในช่วงที่แนวโน้มใกล้เคียงเดิม

สำหรับผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน เมื่อนำผลที่ได้มาเปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2550 ที่กำหนดให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าได้ไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด





รูปที่ 3.2.2-1 แสดงภาพตรวจวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

### ตารางที่ 3.2.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

ชื่อสถานีตรวจวัด : บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

SLM Model และ Serial No. : ACO-R44, S/N 00192056

Calibrator Model และ Serial No. : Model 2127, S/N 130006

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ : 94.0 dB(A), 1000 Hz

SLM Reading และ SLM Adjust : 94.0 dB(A) และ 94.0 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง: วันที่ 5 มีนาคม 2565

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))					
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ระดับเสียงพื้นฐาน เฉลี่ย 5 นาที	ระดับเสียงพื้นฐาน เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ระดับเสียงรบกวน	ระดับเสียง กลางวัน-กลางคืน	ระดับเสียงสูงสุด
					ค่าระดับการรบกวน ต่ำสุด/สูงสุด		
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	06-07 มี.ค. 65	60.9	57.3-69.7	57.9-66.0	-9.4/0.6	65.4	96.6
	07-08 มี.ค. 65	63.3	59.7-69.1	59.3-65.9	-6.9/1.4	68.6	95.1
	08-09 มี.ค. 65	63.0	59.4-68.8	59.3-65.9	-7.7/-2.0	68.0	89.4
	09-10 มี.ค. 65	63.4	57.2-68.6	59.0-66.5	-8.9/5.8	69.2	94.9
	10-11 มี.ค. 65	62.7	58.5-69.3	58.7-66.3	-9.2/5.3	68.4	94.0
	11-12 มี.ค. 65	63.1	54.2-69.4	56.8-65.9	-11.1/6.0	69.0	92.2
	12-13 มี.ค. 65	63.2	58.3-69.8	59.3-66.1	-6.7/1.3	68.1	97.1
มาตรฐาน <sup>[1]/[2]</sup>		ไม่เกิน 70 <sup>[1]</sup>	-	-	ไม่เกิน 10 <sup>[2]</sup>	-	ไม่เกิน 115 <sup>[1]</sup>

มาตรฐาน<sup>[1]</sup> : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

มาตรฐาน<sup>[2]</sup> : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน

การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2550

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด และวิเคราะห์ตัวอย่าง	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด
ชื่อผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก	นายธีชน ลอแม/นายอนันต์ ชำนาญกุล
ชื่อผู้วิเคราะห์	นางสาววัชรพร บาริศรี
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นางสาวอัจฉรา ไชยยาว
เบอร์โทรศัพท์	0-2939-4370-72

ตารางที่ 3.2.2-3 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างปี 2564-2565

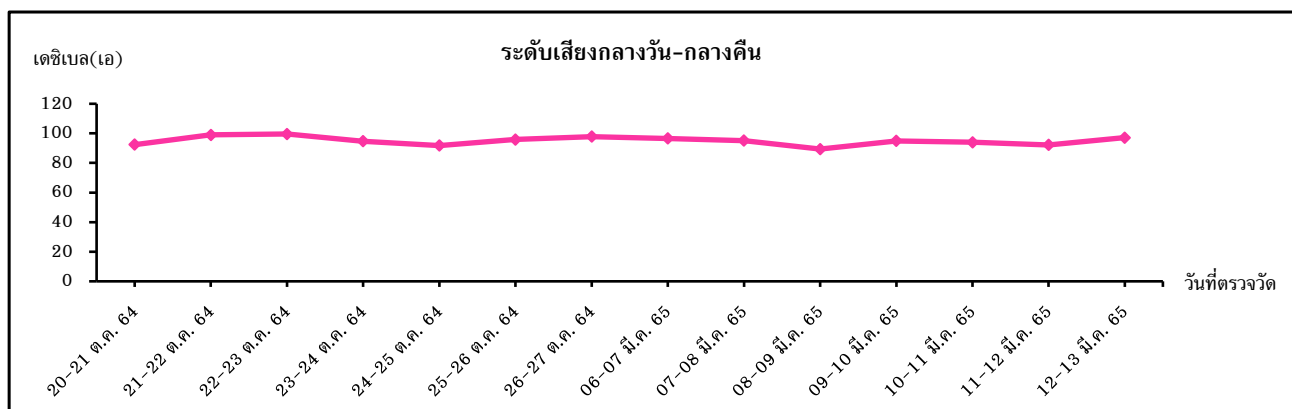
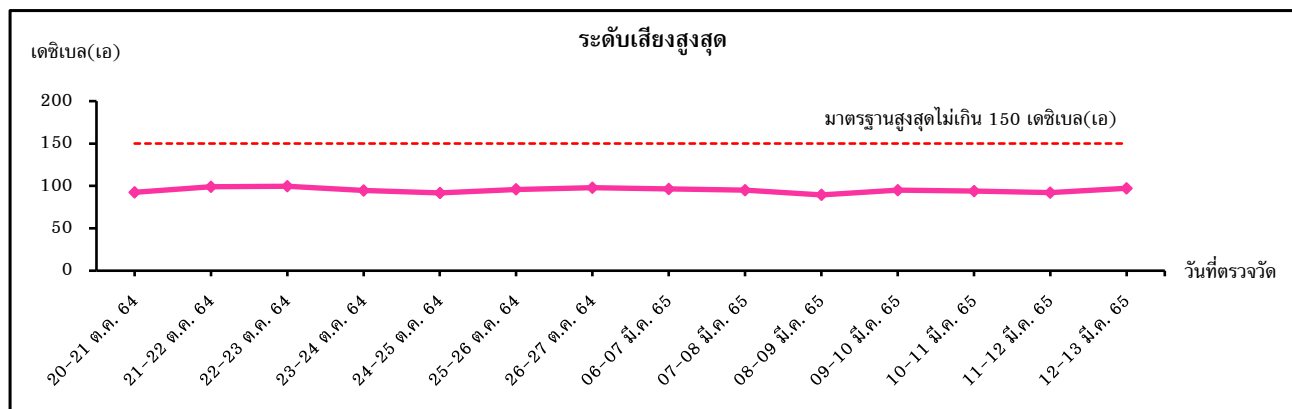
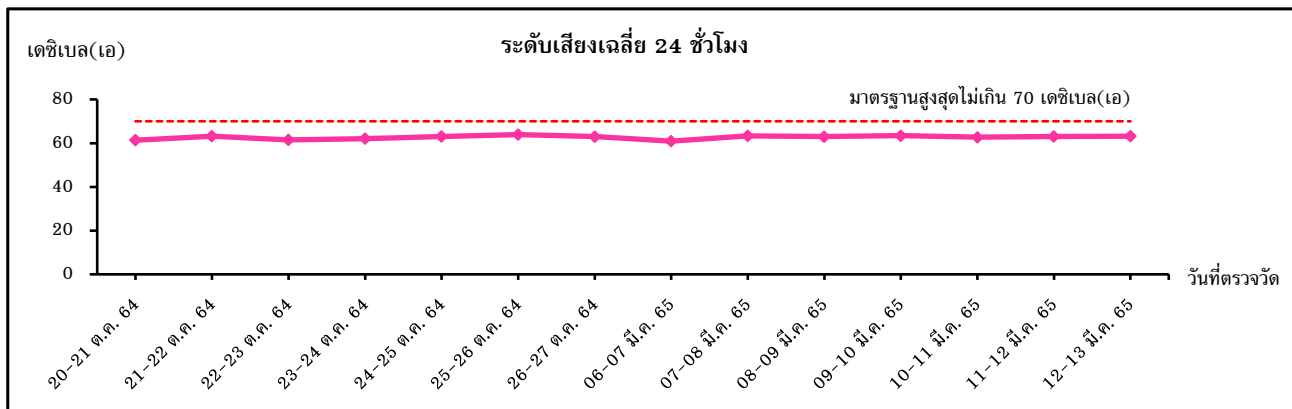
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))					
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ระดับเสียงพื้นฐาน เฉลี่ย 5 นาที	ระดับเสียงพื้นฐาน เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ระดับเสียงรบกวน	ระดับเสียง กลางวัน-กลางคืน	ระดับเสียงสูงสุด
					ค่าระดับการรบกวน ต่ำสุด/สูงสุด		
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	20-21 ต.ค. 64	61.4	57.0-62.0	58.0-61.2	-8.5/3.1	66.5	92.4
	21-22 ต.ค. 64	63.2	56.2-62.2	57.5-60.2	-9.1/3.9	66.9	99.0
	22-23 ต.ค. 64	61.5	55.0-67.6	56.5-60.2	-9.4/3.7	66.2	99.6
	23-24 ต.ค. 64	62.1	57.2-62.5	58.1-60.2	-8.7/6.8	68.7	94.7
	24-25 ต.ค. 64	63.1	56.0-63.5	58.0-61.5	-7.6/3.9	69.0	91.8
	25-26 ต.ค. 64	63.9	57.6-65.2	59.3-63.1	-7.3/6.0	68.4	95.9
	26-27 ต.ค. 64	63.0	58.5-63.2	59.8-61.5	-6.8/1.1	68.5	97.8
	06-07 มี.ค. 65	60.9	57.3-69.7	57.9-66.0	-9.4/0.6	65.4	96.6
	07-08 มี.ค. 65	63.3	59.7-69.1	59.3-65.9	-6.9/1.4	68.6	95.1
	08-09 มี.ค. 65	63.0	59.4-68.8	59.3-65.9	-7.7/-2.0	68.0	89.4
	09-10 มี.ค. 65	63.4	57.2-68.6	59.0-66.5	-8.9/5.8	69.2	94.9
	10-11 มี.ค. 65	62.7	58.5-69.3	58.7-66.3	-9.2/5.3	68.4	94.0
	11-12 มี.ค. 65	63.1	54.2-69.4	56.8-65.9	-11.1/6.0	69.0	92.2
	12-13 มี.ค. 65	63.2	58.3-69.8	59.3-66.1	-6.7/1.3	68.1	97.1
มาตรฐาน <sup>[1]/[2]</sup>		ไม่เกิน 70 <sup>[1]</sup>	-	-	ไม่เกิน 10 <sup>[2]</sup>	-	ไม่เกิน 115 <sup>[1]</sup>

มาตรฐาน<sup>[1]</sup> : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

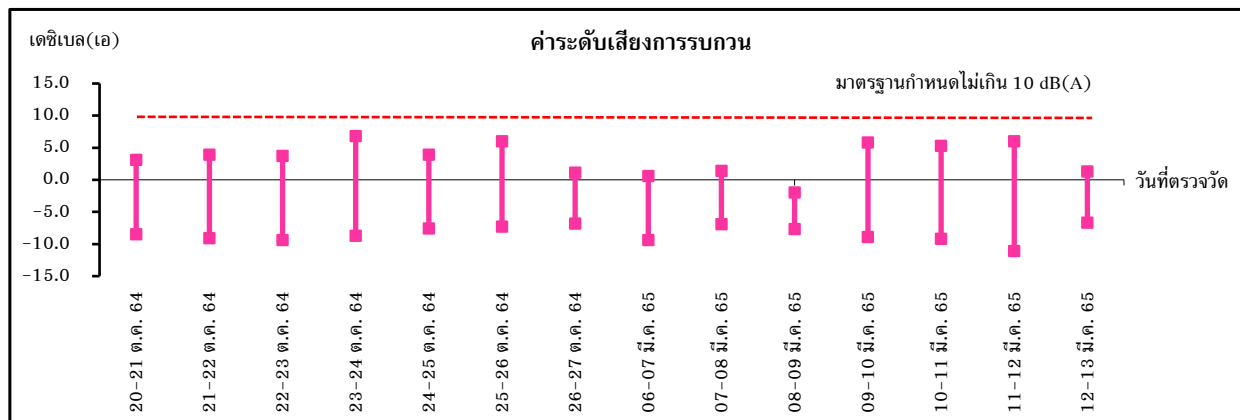
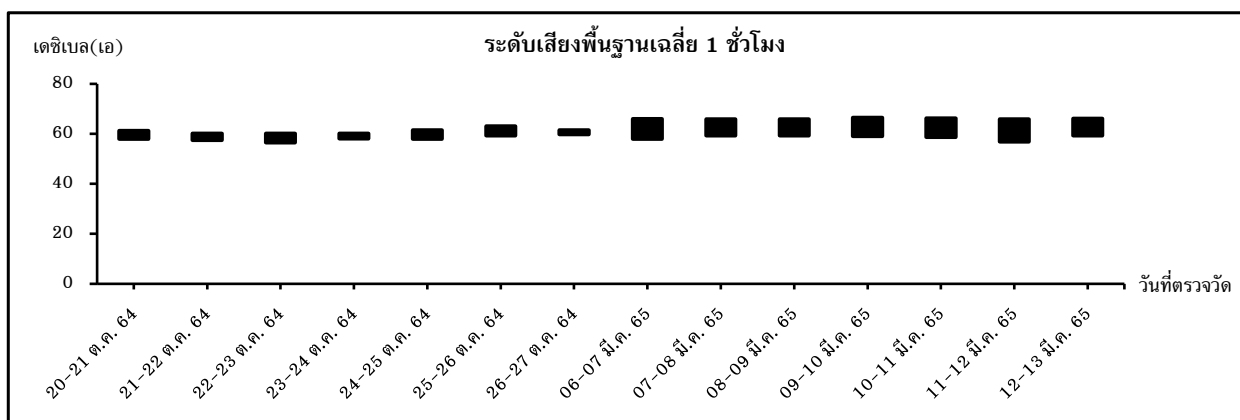
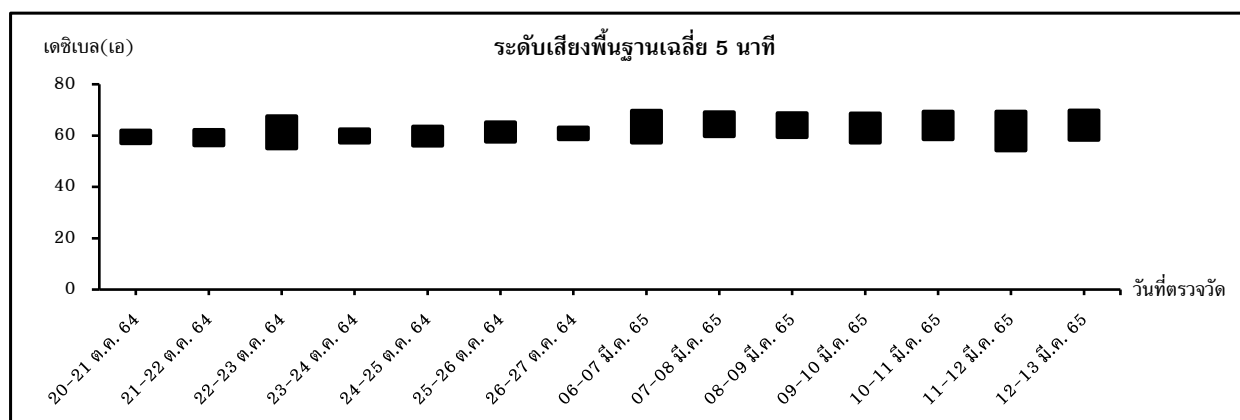
มาตรฐาน<sup>[2]</sup> : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน

การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2550



รูปที่ 3.2.2-2 กราฟผลการตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศ  
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างปี 2564-2565



มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550)

เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวนประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ

เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐานระดับเสียงขณะที่ไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

รูปที่ 3.2.2-2 กราฟผลการตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศ  
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างปี 2564-2565 (ต่อ)

### 3.2.3 การคมนาคมขนส่ง

#### 1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ทำการรวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุและข้อร้องเรียนจากการคมนาคมขนส่งของโครงการโดยทำการบันทึกสาเหตุ ความรุนแรง การแก้ไข และกำหนดมาตรการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดซ้ำ

#### 2) ผลการดำเนินการ

ทางโครงการได้บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและข้อร้องเรียนจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ โดยทำการบันทึกสาเหตุความรุนแรง การแก้ไข และกำหนดมาตรการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดซ้ำ โดยในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุและข้อร้องเรียนจากการคมนาคมขนส่งของโครงการเกิดขึ้น แสดงดังตารางที่ 3.2.3-1 รายละเอียดแสดงดังเอกสารแนบที่ 25 และ 27 ในภาคผนวกที่ 1

ตารางที่ 3.2.3-1 สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุการขนส่งและข้อร้องเรียนของโครงการ  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

ตารางสถิติการเกิดอุบัติเหตุการขนส่งและการร้องเรียน		
เดือน	อุบัติเหตุจากการขนส่ง	ข้อร้องเรียน
มกราคม	0	0
กุมภาพันธ์	0	0
มีนาคม	0	0
เมษายน	0	0
พฤษภาคม	0	0
มิถุนายน	0	0

ที่มา : ดัดแปลงจากการจดบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ประจำปี 2565 โรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด

### 3.2.4 การจัดการกากของเสีย

#### 1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้โครงการโรงงานผลิตนํ้ายาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด จัดทำรายงานสรุปปริมาณของเสียแต่ละชนิดที่เกิดจากการดำเนินงานของโรงงาน และ สัดส่วนปริมาณของเสียที่นำไปรีไซเคิล (Recycle) และที่ส่งไปกำจัดพร้อมสำเนาเอกสารการส่งกำจัด

#### 2) ผลการดำเนินการ

โครงการโรงงานผลิตนํ้ายาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำรายงานสรุปปริมาณของเสียแต่ละชนิด โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า ไม่มีวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (ไม่อันตราย) ปริมาณ 1,846.42 ตัน โดยคิดสัดส่วนการนำไปใช้ประโยชน์ 100% รายละเอียด ดังตารางที่ 3.2.4-1 และเอกสารแนบที่ 34 ในภาคผนวกที่ 1

ตารางที่ 3.2.4-1 ประเภทการจัดการของเสียหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

รายการกากของเสีย	ปริมาณ (ตัน)	วิธีการจัดการ	รหัสการ กำจัด	ผู้รับบำบัด/กำจัด
กากของเสียไม่อันตราย 1. คอนกรีต	7.18	ใช้ประโยชน์อื่น ๆ เป็นวัสดุทดแทนในเตาเผาปูนซีเมนต์	044	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แ่งคอย) จำกัด
	1,467.79	ถมที่ลุ่มเฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น	082	โฉนดที่ดินเลขที่ 187174 เล่ม 1872 หน้า 74 หน้าสำรวจ 24569 ต.ทับมา อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
	274.45	ถมที่ลุ่มเฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น	082	โฉนดที่ดินเลขที่ 44003 เล่มที่ 941 หน้าสำรวจ 6530 ต.มาบตาพุด
	50.77	ถมที่ลุ่มเฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น	082	โฉนดที่ดินเลขที่ 63393 เลขที่ดิน 311 หน้าสำรวจ 7349 ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
	46.23	ถมที่ลุ่มเฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น	082	โฉนดที่ดินเลขที่ 44003 เล่มที่ 941 หน้าสำรวจ 6530 ต.มาบตาพุด จ.ระยอง
รวม	1,846.42	-	-	-

ที่มา : ดัดแปลงจากตารางบันทึกปริมาณของเสียรายเดือน โรงงานผลิตนํ้ายาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex)  
บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด



### 3.2.5 เศรษฐกิจ-สังคม

#### 1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ทางโครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ดำเนินการรวบรวมข้อมูลการร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการพร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาไว้ทุกครั้งเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ

#### 2) ผลการดำเนินการ

ทางโครงการได้บันทึกการร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการพร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาไว้ทุกครั้งเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า มีข้อร้องเรียนจากการก่อสร้างเกิดขึ้น 1 ครั้ง เรื่อง น้ำฝนปนเปื้อนจากงานก่อสร้างรั่วไหลซึมผ่าน Retaining Wall ทำให้ปนเปื้อนไปยัง Gutter BBE ซึ่งทางโครงการได้มีการแก้ไขโดยทันที และหาวิธีการป้องกันเป็นที่เรียบร้อย รายละเอียดดังเอกสารแนบที่ 27 ในภาคผนวกที่ 1

### 3.2.6 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

#### 3.2.6.1 การบันทึกสถิติอุบัติเหตุ

##### 1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด รวบรวมสถิติอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ต่างๆ ที่ทำให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุโดยระบุรายละเอียด วัน เวลา สถานที่ลักษณะการเกิด ความเสียหายตลอดจนการแก้ไขเพื่อนำมาเป็นกรณีศึกษาและหาแนวทางป้องกันไม่เกิดซ้ำ

##### 2) ผลการดำเนินการ

ทางโครงการได้บันทึกสถิติอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ต่างๆ ที่ทำให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพโดยระบุรายละเอียด วัน เวลา สถานที่ลักษณะการเกิด ความเสียหายตลอดจนการแก้ไขเพื่อนำมาเป็นกรณีศึกษาและหาแนวทางป้องกันไม่เกิดซ้ำ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น โดยมีชั่วโมงการทำงานที่ปลอดภัย ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานสะสมที่ 518,299 ชั่วโมง รายละเอียดดังเอกสารแนบที่ 25 ในภาคผนวกที่ 1

#### 3.2.6.2 บันทึกข้อร้องเรียน

##### 1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด บันทึกข้อร้องเรียนที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา และมาตรการที่กำหนดเพิ่มเติม เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำไว้ทุกครั้ง

##### 2) ผลการดำเนินการ

ทางโครงการได้ทำการบันทึกข้อร้องเรียนที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำไว้ทุกครั้ง โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง รายละเอียดดังเอกสารแนบที่ 27 ในภาคผนวกที่ 1